

Bootcommissie verslag 2025

Dit was een bewogen jaar voor de Bootcommissie. Met ongeveer dezelfde inzetten als vorig jaar was het probleem om overal voor schippers te zorgen nog steeds groot. Gelukkig zijn er 2 leden gestart om hun vaarbewijs te gaan halen en hopen wij hun spoedig tot schipper op te kunnen leiden zodat we makkelijker inzetbaar zijn tijdens evenementen. Ook zijn John en Claus Nuy weer terug als schipper en kunnen we af en toe op hun een beroep doen. Heb je je vaarbewijs en lijkt het je leuk schipper te worden meld je dan bij 1 van de bootcommissie leden.

In de vloot is t.o.v. vorig jaar niets veranderd. Wel beginnen er ouderdom gebreken bij de VRB 1 (RHIB van 23 jaar oud) te ontstaan. Er is dit jaar helaas geen klusdag gehouden, deze staat voor komend jaar wel weer op de planning.

Qua inzetten van de boten hadden we dit jaar: Kamp Vlaardingen, De mud run, Sharing the City, het Kraanconcert, Sleepboot dag, de Furiade en de 2 sinterklaasintochten. Tevens zijn de boten ook bij promotie evenementen neergezet. Ook is er weer een oefenavond met de woensdagavond KNBRD ploeg geweest, waar de leden de mogelijkheden en onmogelijkheden van de boten leren kennen.

Voor de vlet is er een nieuwe motor aangeschaft. Door de oude 3 motoren in te ruilen en mede door sponsoring heeft dit plaats kunnen vinden. De motor moet nog geleverd worden maar gezien dat we pas in mei weer in actie hoeven te komen zal hier niet veel spoed mee gemaakt worden. De motor moet ook nog door de leverancier ingedraaid worden en dit kost wat tijd.

Helaas is door omstandigheden Nathan afgetreden als teamleider, als team betreuren we dit ten zeerste. Door dat op dit moment niemand de rol van teamleider op wil pakken hebben we de taken intern verdeeld.

Namens de bootcommissie,

Mark van Niel